

## Die ALFINE 11-Gang-Nabenschaltung Ein Wunderwerk der Technik

SHIMANO  
**ALFINE**

**RAPIDFIRE  
Plus**



Feinste Technologie trifft bei der neuen ALFINE 11-Gang-Nabenschaltung auf klares Design. Höchster Bedienungskomfort und Langlebigkeit sind das Resultat. Die Schaltleistung der vor Witterungseinflüssen vollständig geschützten Getriebe-nabe ist stets zuverlässig, präzise und schnell und lässt keine Wünsche offen.

### Technische Daten

Die Übersetzungsbandbreite erreicht 409 % und übertrifft damit die der 8-Gang ALFINE um fast ein Drittel. Dabei ist die neue 11-Gang-Nabe trotz ihrer zusätzlichen drei Gänge sogar ca. 80 g leichter! Das Gewicht beträgt nur ca. 1.600 g.

### Technologie

Als Schalthebel kommt ein spezieller RapidFire Plus Hebel zum Einsatz, der den sportlichen Anspruch der Getriebe-nabe mit 2-Way Release (Auslösen mit Daumen und Zeigefinger) und Instant Release (Schalten ohne Verzögerung) unterstreicht. Der Rollenkupplungsmechanismus ist mühelos zu bedienen und „frei“ umzuschalten. Die Verwendung von Schrägzahnradern und Nadellagern innerhalb des Planetengetriebes trägt zum reibungslosen Betrieb genauso bei wie das neue Öl-Schmierungs-system.

### Schaltunterstützung

Der Shimano Schaltunterstützungs-Mechanismus nutzt zum extra-leichten Herunterschalten Pedalkraft. Dies führt zu schnellen und präzisen Schaltvorgängen mit geringster Handkraft.



Alles zusammen sorgt für besonders leichtgängigen Lauf und sanfte Gangwechsel. Die Nabenschaltung ist für ein absolut entspanntes Fahrerlebnis nahezu geräuschlos. Ideal für sportliches und stilvolles Radfahren.

## Highlights

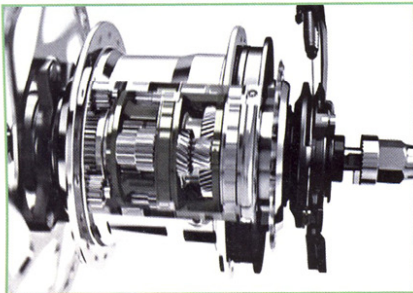
### ALFINE 11-Gang-Nabe

Für sportliches und stilvolles Radfahren.  
Attraktiv und elegant.

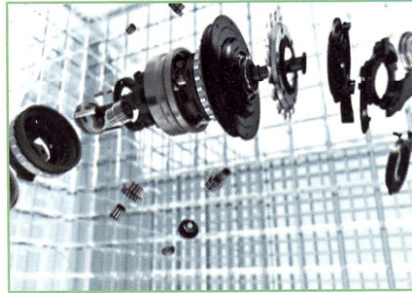
- \_ Extrem leicht
- \_ Lange Haltbarkeit bei geringem Wartungsaufwand
- \_ Einfache Bedienung, schaltet auch im Stand
- \_ Extragroße Übersetzungsbandbreite
- \_ Öl-Schmierungs-system sorgt für sanften Gangwechsel
- \_ In Silber und Schwarz erhältlich



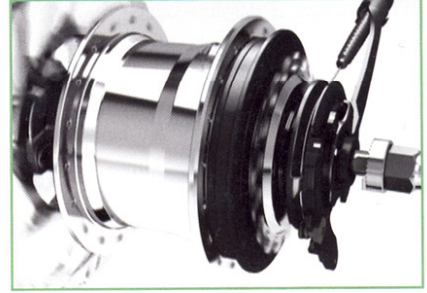
## Technik, die begeistert



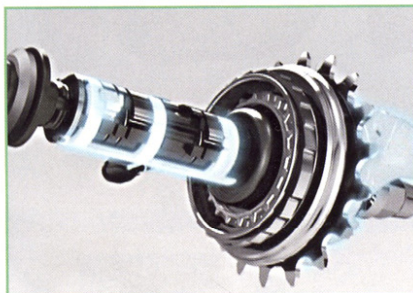
Das Getriebe, ein kleines Wunderwerk der Technik



Explosionsansicht in 3-D



Schalteinheit



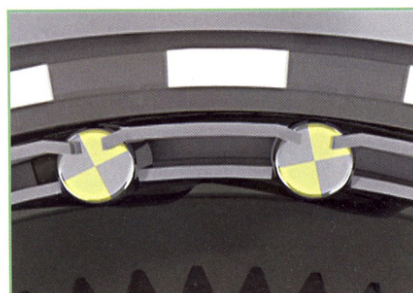
Die Drehung der Hülse aktiviert oder deaktiviert die Sperrklinken.



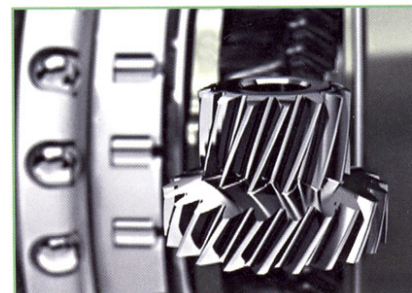
Planetenräder



Die Planetenräder rotieren um das Sonnenrad und treiben das Hohlrad an.



Rollenkupplungsmechanismus



Schrägverzahnung der Planetenräder

