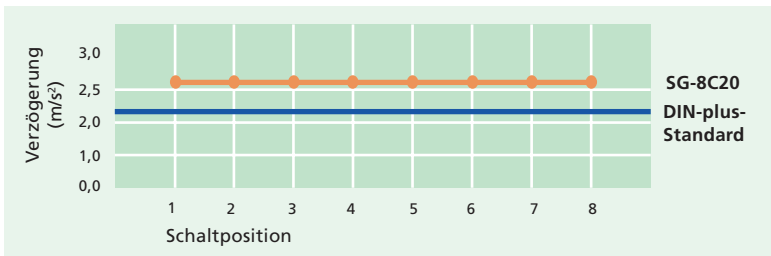


Die Tabelle oben zeigt die relativen Übersetzungen der INTER-8 bei Verwendung eines 20-Zähne-Ritzels. Die in Klammern stehenden Zahlen geben die den Übersetzungen entsprechenden Zahnkranzgrößen einer Kettenschaltung an.

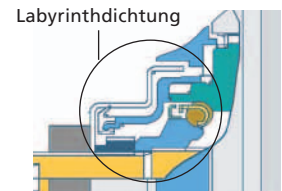


Sicherheitsplus: höhere Bremsleistung

Egal ob Rollenbremse oder Rücktrittbremse, beide Systeme sind technisch komplett integriert. Deshalb können weder Nässe noch Schmutz die Bremswirkung beeinträchtigen. Auch hier profitiert der Radfahrer vom Prinzip „Alles ist drin“, das den herausragenden Komfort erst möglich macht.

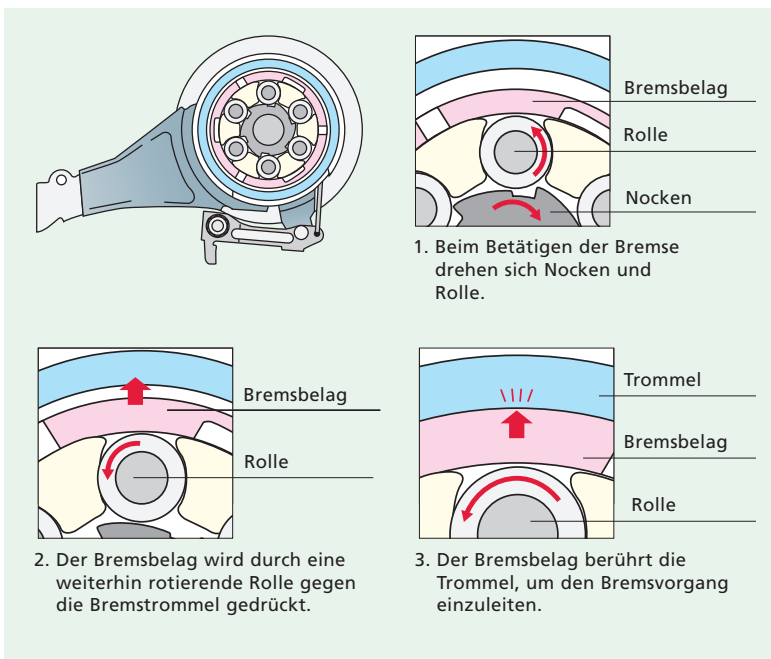
Alles integriert. Alles dicht.

Das hoch belastbare Planetengetriebe gewährleistet langen und störungsfreien Lauf. Ein System von Labyrinthdichtungen schützt die in der Nabe integrierte Mechanik. Hier kann man im wahrsten Sinne des Wortes sagen: „Alles ist drin“.



Rücktrittbremse

Die NEXUS INTER-8 Getriebennabe mit Rücktrittbremse (SG-8C20) bringt gleichmäßig in jedem Gang eine herausragende Bremsleistung. Sie übertrifft sogar den äußerst strengen DIN-plus-Standard.



Rollenbremse

Die hohe Bremsleistung der Shimano Allwetter-Rollenbremsen ist sehr gut dosierbar. Die Bremsen arbeiten mit einem äußerst präzisen Rollen-Nockenmechanismus. Kühlkörper sorgen für gute Optik und führen die Wärme effektiv ab. So beugen sie Fading vor und die Schmierung hält länger. Dichtkanäle halten Nässe und Schmutz fern und sorgen für konstant hohe Leistung bei trockener oder bei nasser Fahrt.