

MODELL N171B NuVinci® CVP

Das NuVinci ist ein stufenloses Planetengetriebe (CVP, Continuously Variable Planetary). Es stellt eine Revolution der Fahrrad-Antriebstechnik dar. Die völlig neuartige Art der Kraftübertragung erfolgt über kontinuierlich gewölbte Flächen statt über Zahnräder. Dies ist das erste frei verkäufliche stufenlose Getriebe (Continuously Variable Transmission, CVT) für Fahrrad Anwendungen. Und es ist die ideale Alternative zu Nabenschaltungen beziehungsweise zu Kettenschaltungen bei Komfort-, Touren- und Alltagsfahrrädern.

Mit dem NuVinci CVP-Antrieb ausgestattete Fahrräder fahren sich leiser und sanfter, als Sie sich das bisher vorstellen konnten. Vergessen Sie große Gangsprünge, rasselnde oder abspringende Ketten. Die Einstellung der genau passenden Übersetzung an das Auf und Ab der Straße, an Gegen- oder Rückenwind, an Ihre Fitness oder Ihren Wunsch, schnell oder lieber gemütlich zu fahren – all dies geschieht so einfach und so stufenlos wie das Einstellen der Lautstärke an Ihrem Radio. Ohne krachende Gänge, ohne langes Nachdenken. Reibungslos, geräuschlos, intuitiv.



www.nuvinci.com



- Die sensationellen Eigenschaften des NuVinci-CVP machen dieses stufenlose Getriebe zu einem Jahrhundertereignis.
- Die Konstruktion des Planetengetriebes mit stufenlos einstellbarer Übersetzung hat einen absolut sanften Wechsel der Übersetzung zur Folge. Das Getriebe ist in einer kompakten, sehr zuverlässigen Nabe untergebracht.
- Der Drehgriff ermöglicht eine einfache und stufenlose Änderung des Übersetzungsverhältnisses. Während der Fahrt genauso wie im Stand oder beim dahinrollen, ohne zu treten. Über das klar ablesbare Display findet der Fahrer jederzeit die optimale Übersetzung.
- Das NuVinci-CVP-Getriebe nutzt die neueste elastohydrodynamische Schmierungs- und Kraftübertragungstechnik in stufenlosen Getrieben. Alles schön verpackt in einer Fahrradnabe. So etwas hat die Welt zuvor noch nie gesehen.
- Seine Erbsubstanz stammt aus dem Automobilbereich. Unsere Erfahrungen mit stufenlosen Automobil-Getrieben stellen sicher, dass Sie auch im Fahrradbereich an Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und Erstausrüsterqualität höchste Anforderungen stellen können.
- Aufgrund des fundamentalen technischen Fortschritts, den dieses Getriebe darstellt, werden viele Menschen das Fahrrad als Fortbewegungsmittel wiederentdecken. Es eignet sich ganz besonders für komfortorientierte Radfahrer sowie für Menschen, die einen leistungs- und luxusbetonten Lebensstil pflegen. Nicht zu vergessen die Technikfans. Unser Getriebe wird zu einem erheblichen Wachstum der gesamten Fahrradbranche beitragen.



FALLBROOK®
TECHNOLOGIES



Unterwegs mit der Revolution. Unterwegs mit NuVinci.®

Die stufenlose NuVinci -Nabenschaltung ist prinzipiell ähnlich wie ein Planetengetriebe aufgebaut. Sie besitzt ein zentrales Leitrad, mehrere runde, kugelförmige Planetenräder, die um das Leitrad herum angeordnet sind, einen drehbaren Planetenradträger auf der einen Seite des Leitrades und zwei drehbare Hohlräder – je eines zur Kraffteinleitung und eines zur Krafftausleitung. Durch Veränderung des Neigungswinkels der Kugel-Drehachsen werden die Kontaktpunkte zwischen den Kugeln und den Hohlrädern verstellbar und somit das Übersetzungsverhältnis geändert.

Das Ergebnis ist eine extrem sanfte, stetige und ununterbrochene Kraftübertragung mit einem beliebigen Übersetzungsverhältnis innerhalb der Übersetzungsbandbreite.

Der Fahrer kann die Übersetzung also stufenlos dem Gelände und den weiteren Umgebungsbedingungen anpassen. Und zwar in voller Fahrt oder bei absolutem Stillstand. Das bedeutet: Volle Kontrolle über das Fahrrad, ohne Vergleich zu bisher gekannter Technik.

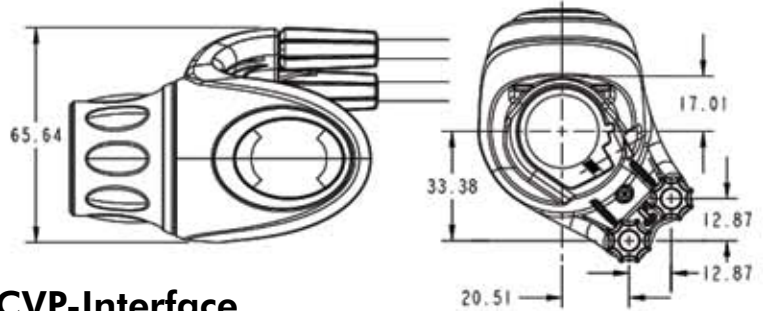
Eine Demonstration des Funktionsprinzips finden Sie als Video-Download auf www.nuvinci.com.

Technische Daten

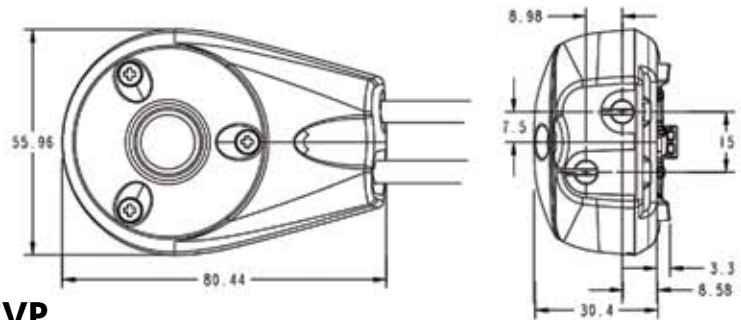
Schaltstufen	Unendlich innerhalb der Übersetzungsbandbreite
Schaltung	Variabel per Drehgriff
Montierbare Bremsen	Felgenbremse, Scheibebremse, Rollerbremse
Nabengehäuse	Aluminium mit korrosionsbeständiger Beschichtung
Drehgriff	Nylon mit 30-prozentigem Glasanteil
Übersetzungsbandbreite	350% (Untersetzung 0,5 bis Übersetzung 1,75)
Hinterbaubreite	135mm
Lochzahl	32, 36
Lieferbare Ritzel*	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 (Standardfreiläufe)
Kettenlinie	51,5mm ± ,5mm
Gewicht (gemittelt)	3,8 kg bis 3,9 kg inkl. Ritzel, Freilauf und Montagekleinmaterial
Naben-Farben	Schwarz, silber
Drehgriff-Farben	Schwarz satiniert

* Maximales Antriebs-Drehmoment: 130 Nm.
Kleinste zulässige Übersetzung Kettenblatt/Ritzel: 2,0
Nicht eingeschlossener freilauf

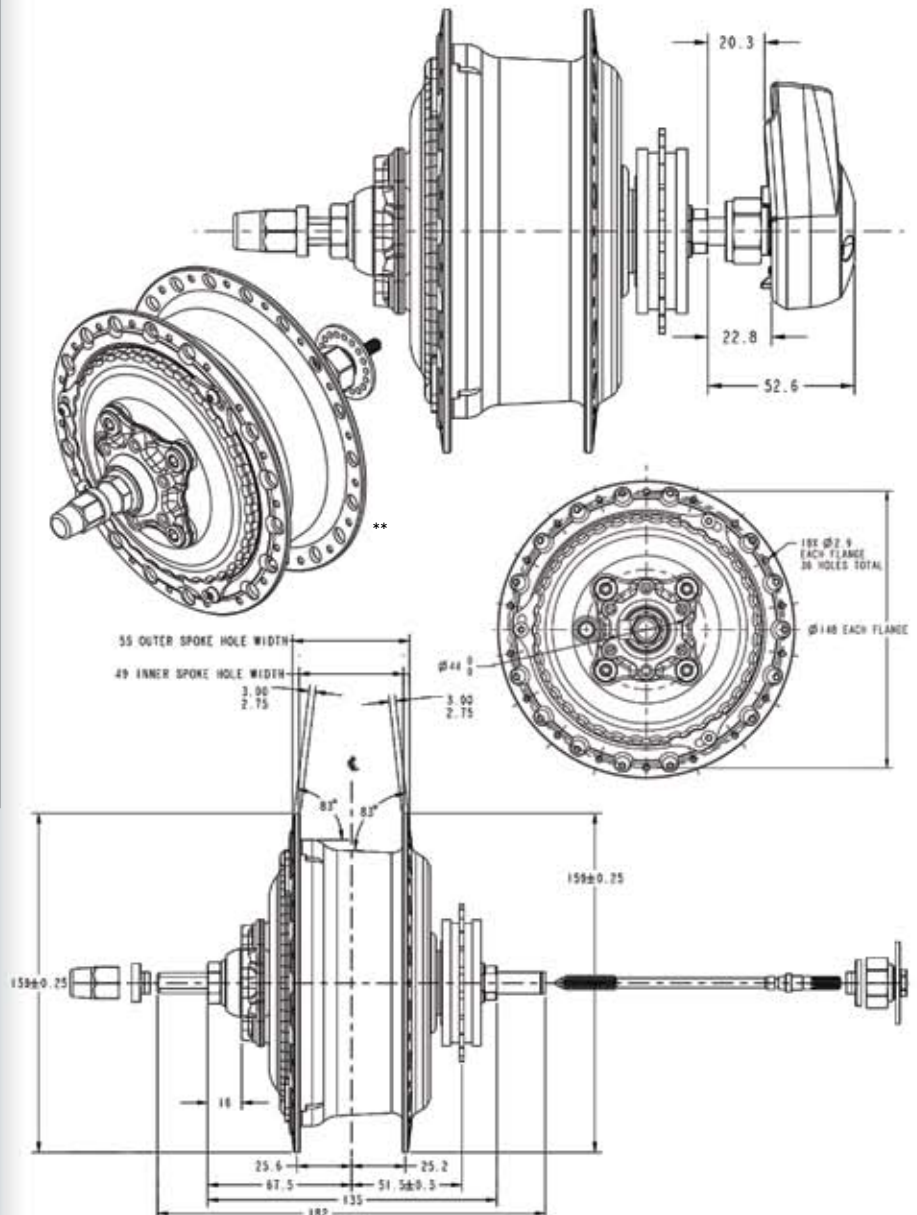
Drehgriff



CVP-Interface



CVP



Fallbrook Technologies Inc

505 Cypress Creek Road, Suite C

Cedar Park, TX 7813

gebührenfrei (in den USA): +1 (888) NuVinci

688-4624

Telefon: +1 (512) 279-6200

Fax: +1 (512) 267-0159

support@fallbrooktech.com

FALLBROOK
TECHNOLOGIES

www.nuvinci.com
info@fallbrooktech.com

In Europe
Amsterdam, Holland
europe@fallbrooktech.com

© 2008 Fallbrook Technologies Inc. Fallbrook Technologies, NuVinci, Smooth Cruise CVP und sein stilisiertes Logo sind eingetragene Markenzeichen der Fallbrook Technologies Inc. Alle Rechte vorbehalten. Gedruckt in USA.